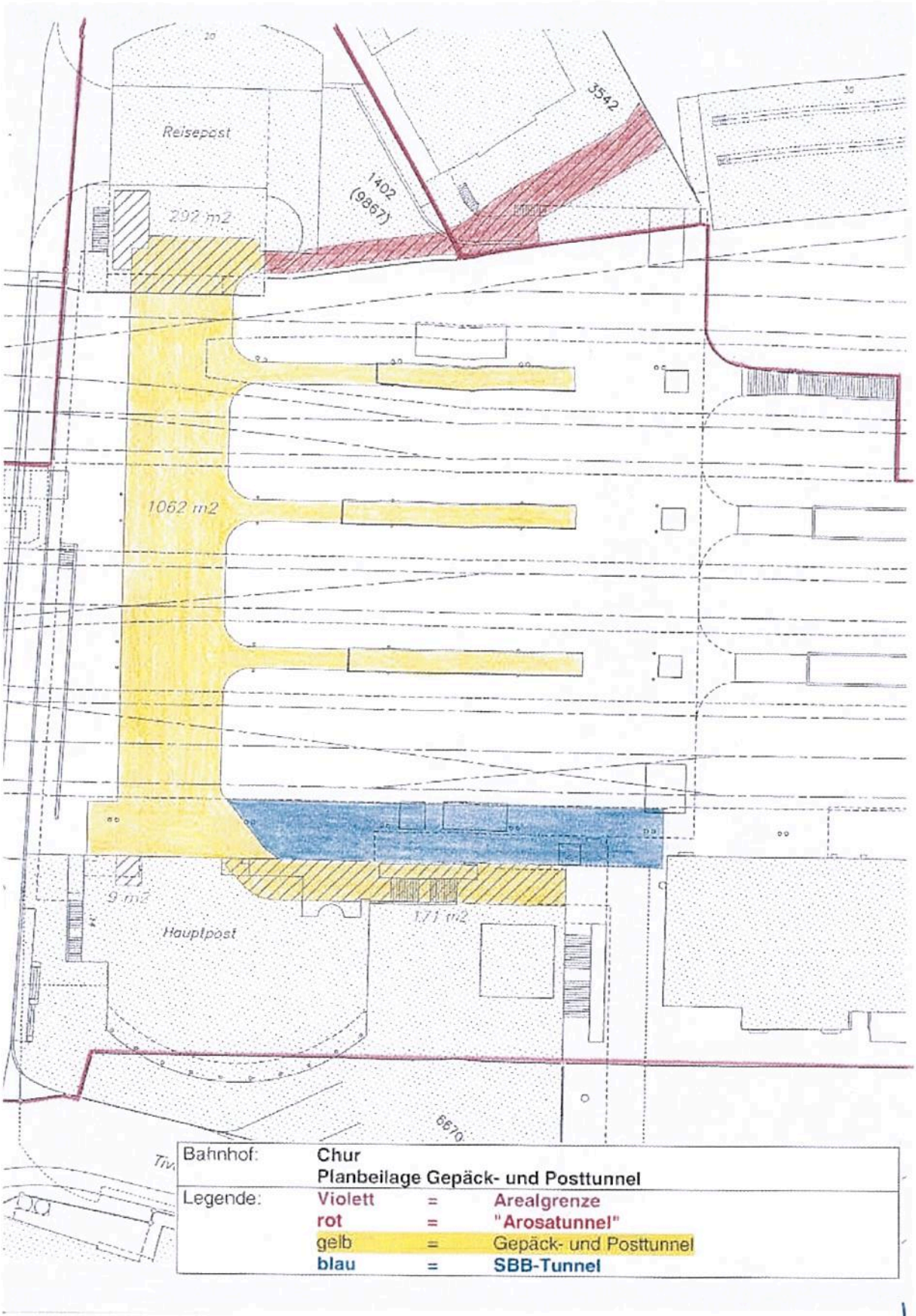
Beilage 4, Plan 1



Grundriss : Fundation und Wände 1:100

Neubau Nord

Lok.-Remise RhB bestehend

Neuer Perron — Alter Perron

Perron 4

Perron 3

Perron 2

Perron 1

Rampe 4

Rampe 3

Rampe 2

Rampe 1

SSG - Tunnel

Gepäcktunnel

Geleiseaxe RhB 5

Geleiseaxe RhB 4

Geleiseaxe RhB 3

Geleiseaxe RhB 2

Geleiseaxe RhB 1

Geleiseaxe SBB 5

Geleiseaxe SBB 4

Geleiseaxe SBB 3

Geleiseaxe SBB 2

Geleiseaxe SBB 1

Perronkante

AK Fassade Neubau Nord

AK Fassade Neubau Süd

Neubau Süd

Aufnahmegebäude SBB bestehend

Grundriss 1:50
Entwässerungsdetail im SSG-Tunnel Typ III

Grundriss 1:50
Entwässerungsdetail im Gepäcktunnel Typ I

Schnitt 6-6 1:20

Grundriss 1:50
Entwässerungsdetail im Gepäcktunnel Typ II

Schnitt 5-5 1:50

Detail P 1:20
Dilatationsfuge im SSG-Tunnel (Arbeitsunterbruch)

Schalung

Gemeinschaftsleitung / Direction générale / Direzione generale	Abteilung Hochbau / Division des bâtiments / Divisione delle costruzioni
Bauherr / Maître de l'ouvrage / Committente	Gepäcktunnel Rampen 2,3,4 SSG - Tunnel
Betrieb / Concerne / Concerne	Fundation : Grundriss
Projekt + Bauleitung	INGENIEURGEMEINSCHAFT E. TOSCANO AG – HEGLAND & PARTNER AG STEINBOCKSTRASSE 8, 7000 CHUR
CHUR	ARBEITSGEMEINSCHAFT POSTBETRIEBSGEBÄUDE UND POSTAUTOSTATION

Dorsemaz 1:100 | 1:50 | 1:20
Datum: 31. 01. 90
Gez. / dess. / dis.: Kä
Kontr. / verif. / contr.: Bo / Schn
Plan-Nr. / Numéro / Numero: 90 • 147
Ersatz für / Remplace / Sostituisce:
Ersetzt durch / Remplacé par / Sostituito da:

M 0 481139

M 0 481138

PB 6860-14